



COMUNE DI RIANO

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO
in località Stazione per l'attuazione della "Zona
destinata a Riqualificazione Urbana" approvata
con D.G.R. n.968 del 03/11/2022 e pubblicata
sul BURL n.93 del 10/12/2022

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UN MARCIAPIEDE DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE FERROVIARIA E LA STRADA DI MONTE PRIMO					IL RUP Ing. Claudia Manuguerra						
CIG:		CUP:									
N.	REVISIONE				DATA						
01											
02											
03											
04											
☒ PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA					☐ PROGETTO ESECUTIVO						
☐ STATO DEI LUOGHI			☒		PROGETTO						
☐ RILIEVO		☒ ARCHITETTURA		☐ STRUTTURE		☐ IMPIANTI					
ENTE: COMUNE DI RIANO Largo Giovanni Falcone e Paolo Borsellino, 1 00060 - Riano (RM) C.F. 02682200585 P.I. 0110131003 segreteria.comune.riano@pec.it				SOCIETA' PROPONENTE: GREEN POINT S.R.L. Via Quartarella, 22 00060 - Riano (RM) C.F./ P.I. 16351431008 centrogreenpoint@gmail.com			 				
ELABORATO DESCRITTIVO		TAVOLA N. 08		DESCRIZIONE DELLA TAVOLA DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE				SCALA			
				P.P.			E.D.		00	01	DATA 25/06/2026

1	Premessa, finalità e campo di applicazione	3
2	Base documentale utilizzata.....	4
3	Necessità funzionali poste a base dell'intervento	7
4	Requisiti generali e livelli prestazionali attesi	8
5	Requisiti geometrici.....	10
6	Specifiche prestazionali dell'opera	12
6.1	Elementi principali dell'opera	12
6.2	Materiali, stratigrafia, requisiti CAM e durabilità.....	14
6.3	Gestione acque meteoriche, caditoie e drenaggi.....	16
6.4	Attraversamento pedonale a richiesta, impianti e sottoservizi	17
6.5	Cantierizzazione, traffico, interferenze e sicurezza	18
6.6	Ambiente, materie, rifiuti, riuso e riciclo	20
6.7	Manutenzione, gestione dell'opera e ciclo di vita.....	21
7	Qualità dei materiali, prove, controlli, accettazione e collaudi	22
8	Quadro economico, risorse finanziarie e sostenibilità prestazionale	23
9	Espropri, disponibilità delle aree e interferenze proprietarie.....	24
10	Normativa e riferimenti prestazionali	26
11	Matrice prestazionale di sintesi	27
12	Conclusioni.....	29

1 Premessa, finalità e campo di applicazione

Il presente Disciplinare descrittivo e prestazionale costituisce elaborato del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo alla realizzazione di un marciapiede di collegamento tra la stazione ferroviaria e la strada di Monte Primo, nel Comune di Riano. L'intervento è inserito nel Programma Integrato di Intervento in località Stazione per l'attuazione della zona destinata a riqualificazione urbana.

L'elaborato è predisposto ai sensi dell'Allegato I.7, art. 14 del D.Lgs. 36/2023 e individua le necessità funzionali, i requisiti e le specifiche prestazioni che devono essere soddisfatti dall'opera affinché essa risponda alle esigenze della Stazione appaltante, dell'ente concedente e degli utilizzatori finali, nel rispetto delle risorse finanziarie stanziare.

Il disciplinare non sostituisce il Capitolato Speciale d'Appalto, il computo metrico estimativo, il PSC, le relazioni specialistiche, le prescrizioni degli enti competenti o il progetto esecutivo. Esso fornisce tuttavia un quadro prestazionale controllabile, utile per la verifica del PFTE e per lo sviluppo delle successive fasi progettuali e amministrative.

2 Base documentale utilizzata

Il disciplinare è stato redatto utilizzando i documenti progettuali come base di riferimento per localizzazione, quadro esigenziale, requisiti prestazionali, dimensionamento preliminare, categorie di lavorazione, importi, sicurezza, cantierizzazione, cronoprogramma e schema contrattuale dell'intervento.

Elaborato	Contenuto utilizzato
B01 - Relazione generale	Inquadramento dell'intervento, quadro esigenziale, obiettivi, stato di fatto, soluzione progettuale e normativa di riferimento.
B02 - Relazione tecnica	Tematismi tecnici, mobilità, interferenze, materiali, manutenzione, aspetti strutturali e impiantistici preliminari.
B03 - Verifica preventiva interesse archeologico	Rischio archeologico preliminare, lavorazioni interferenti con il sottosuolo e misure procedurali.
B04 - Relazione di sostenibilità	Benefici attesi, minimizzazione impatti, stakeholder, materiali, logistica, ciclo di vita e monitoraggio.
B06 - Quadro economico	Importi lavori, sicurezza, somme a disposizione, IVA e totale intervento.
B10 - Elenco prezzi	Prezzi unitari e descrizioni delle lavorazioni da prezzo.

B11 - Computo metrico estimativo	Quantità e lavorazioni: scavi, fondazioni, cordoli, masselli, muretto, recinzione, drenaggi e sicurezza.
B12-B13 - Incidenza manodopera e sicurezza	Ripartizione manodopera e oneri/costi della sicurezza.
B14 - Planimetria di cantiere	Aree di stoccaggio, cassoni, uffici D.L., spogliatoio, deposito materiali, WC e organizzazione provvisoria.
B15 - Cronoprogramma	Sequenza temporale delle attività di progettazione, affidamento ed esecuzione lavori.
B18-B24 - Elaborati grafici	Inquadramento, documentazione fotografica, rilievo, stato di fatto, progetto, sezioni, particolari e aree di esproprio.
B25 - Piano particellare di esproprio	Relazione particellare, elenco particelle, superfici, interferenze, indennità e conclusioni.

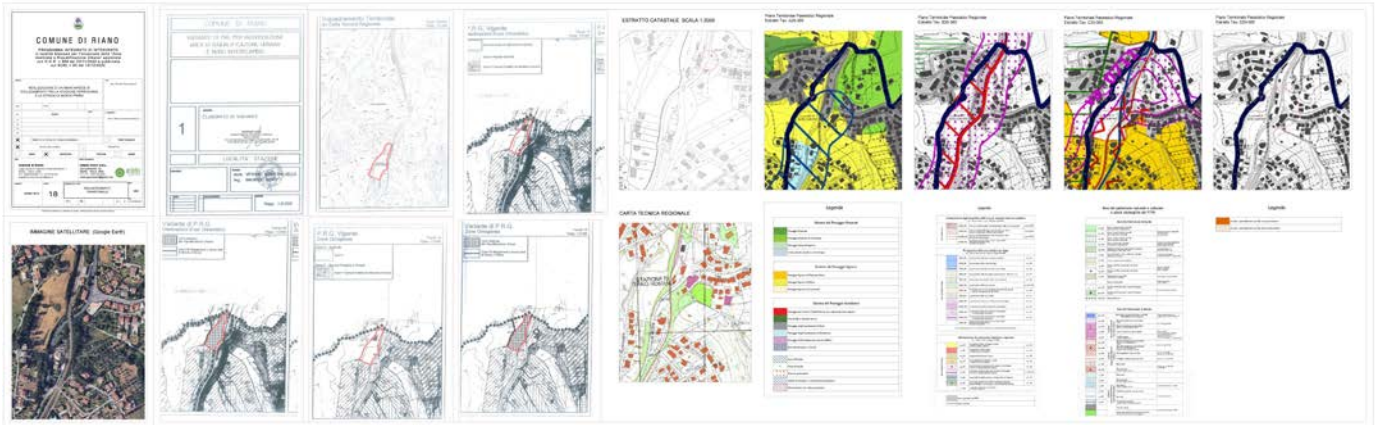


Figura 1 - Tavola B18: inquadramento territoriale, PTPR, CTR, immagine satellitare ed estratto catastale.

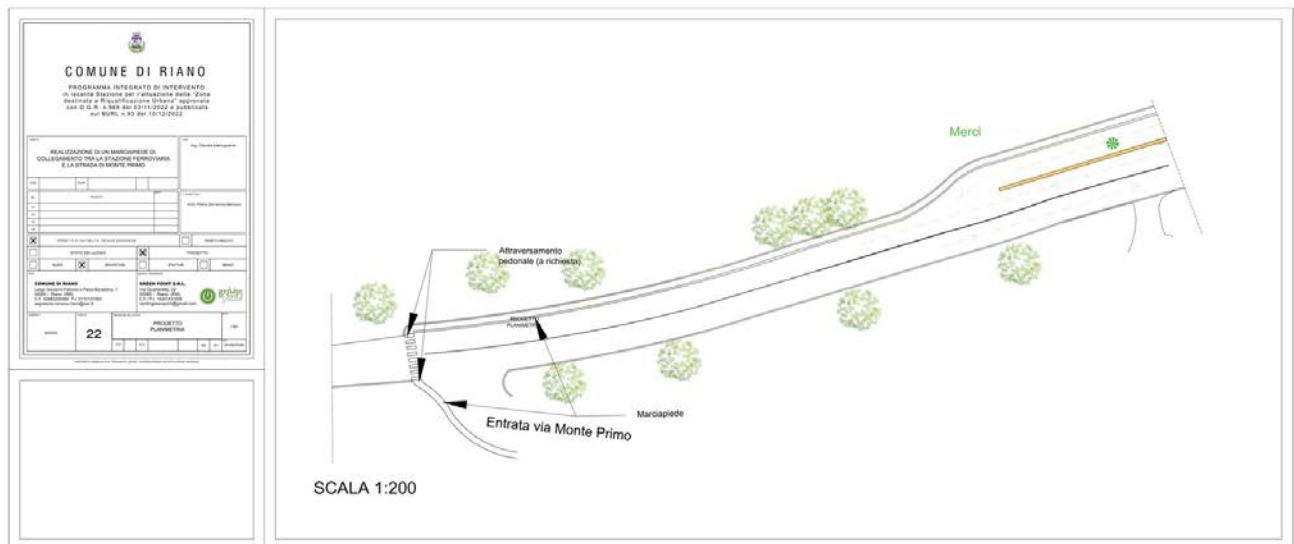


Figura 2 - Tavola B22: progetto planimetrico del marciapiede e attraversamento pedonale a richiesta.

3 Necessità funzionali poste a base dell'intervento

Le necessità funzionali derivano dall'esigenza di garantire un collegamento pedonale sicuro, continuo e riconoscibile tra la stazione ferroviaria e la strada di Monte Primo, riducendo i conflitti con la viabilità carrabile, gli accessi esistenti e le aree laterali. L'opera ha sviluppo lineare di riferimento pari a 130,00 m e larghezza funzionale pari a 1,50 m.

Necessità funzionale	Prestazione richiesta
Sicurezza pedonale	Separare il percorso pedonale dalla viabilità carrabile e dai margini non protetti.
Continuità del collegamento	Garantire connessione tra stazione ferroviaria, accesso Via Monte Primo e itinerari locali.
Accessibilità e orientamento	Assicurare leggibilità e fruizione sicura del percorso pedonale.
Durabilità e manutenzione	Utilizzare materiali ordinari, ispezionabili e sostituibili.
Gestione acque meteoriche	Evitare ristagni e dilavamenti lungo il percorso.
Cantierabilità	Realizzare l'opera per tratti, riducendo interferenze con traffico, pedoni e accessi.
Compatibilità economica	Mantenere le prestazioni entro il quadro finanziario disponibile.

4 Requisiti generali e livelli prestazionali attesi

I requisiti generali sono declinati in requisiti tecnici, funzionali, gestionali e ambientali. Essi devono essere verificabili a opere ultimate e, successivamente, durante l'esercizio mediante controlli documentali, prove, ispezioni e monitoraggi programmati.

Requisito generale	Livello prestazionale minimo
Percorso pedonale stabile, continuo e riconoscibile.	Assenza di discontinuità, ostacoli, gradini improvvisi o interferenze non gestite.
Larghezza funzionale 1,50 m e sviluppo 130,00 m da verificare in esecutivo.	Rilievo, tracciamento e controllo plano-altimetrico.
Riduzione di scivolamenti, inciampi, urti, cadute laterali e accessi impropri.	Finiture antisdrucchiolo, cordoli, recinzione, muretto e raccordi sicuri.
Fondazioni, muretto, cordoli e recinzione stabili e durevoli.	Verifica del piano di posa, materiali certificati e controlli in cantiere.
Riduzione di polveri, rumore, rifiuti, trasporti e consumo materiali.	Gestione terre/rifiuti, formulari, impianti autorizzati e prescrizioni CAM.

Parti d'opera ispezionabili, pulibili e ripristinabili con tecniche ordinarie.	Piano di manutenzione, registro controlli e interventi programmati.
Rispetto dell'importo complessivo di Euro 203.945,06.	Quadro B06 validato e assenza di prestazioni non coperte.

5 Requisiti geometrici

La geometria preliminare dell'intervento è meglio verificabile dagli elaborati di progetto. In sede esecutiva dovranno essere verificati quote, raccordi, pendenze, accessi esistenti, attraversamento pedonale a richiesta, eventuali barriere architettoniche e compatibilità con la disciplina della strada interessata.

Parametro	Dato da set base
Sviluppo lineare	130,00 m da rilievo/computo
Larghezza funzionale	1,50 m da sezione tipo
Stratigrafia indicativa	Misto granulare 0/45, calcestruzzo, letto di posa in sabbia, masselli autobloccanti cls 6 cm
Quote rilievo	Quote locali 209,37 - 211,43 circa da B20
Accessi e attraversamento	Accesso Via Monte Primo e attraversamento pedonale a richiesta indicato in B22
Opere laterali	Muretto in blocchi di cls, copertina, recinzione in pannelli grigliati metallici zincati

6 Specifiche prestazionali dell'opera

6.1 Elementi principali dell'opera

Parte d'opera	Specifiche prestazionali	Verifiche richieste
Scavi e piano di posa	Scavi superficiali e a sezione obbligata per fondazioni e sottofondi.	Quote corrette, fondo stabile, sottoservizi individuati, materiali gestiti con tracciabilità.
Fondazione stradale	Misto granulare naturale 0/45 costipato.	Spessori, compattazione, planarità e regolarità del piano.
Calcestruzzi e massetti	Calcestruzzo per strutture/fondazioni e strati di supporto da coordinare tra tavola e computo.	Documenti di trasporto, certificazioni, accettazione DL e verifica classe prevista.
Cordoli/cigli	Cordoli in cls vibrocompresso a delimitazione del marciapiede.	Allineamento, stabilità, posa su idoneo sottofondo e giunti regolari.
Pavimentazione in masselli	Masselli autobloccanti in cls, finitura esterna idonea al transito pedonale.	Planarità, costipamento, sigillatura giunti, antisdrucchiolo e assenza cedimenti.
Muretto e copertina	Muratura in blocchi di cls,	Verticalità, stabilità, giunti,

	fondazione, copertina e gocciolatoio.	sigillature e smaltimento acque.
Recinzione metallica	Pannelli grigliati metallici zincati e relativi supporti.	Zincatura, ancoraggi, assenza di spigoli/tagli pericolosi, stabilità.
Caditoie e canalette	Raccolta e convogliamento acque meteoriche.	Prova funzionale, accessibilità per pulizia e assenza ristagni.
Aree esterne e ripristini	Ripristino delle aree di cantiere e dei margini interessati.	Pulizia finale, ripristino accessi e sistemazioni provvisorie rimosse.

6.2 Materiali, stratigrafia, requisiti CAM e durabilità

I materiali devono essere conformi alle norme tecniche applicabili, al computo, all'elenco prezzi, alle schede tecniche approvate e alle prescrizioni ambientali applicabili.

Materiale	Requisito minimo	Controllo / documentazione
Misto granulare 0/45	Granulometria idonea, pulizia, compatibilità e stabilità.	Certificati/bolle, controlli spessori e compattazione.
Calcestruzzi	Classe, consistenza, esposizione e resistenza da confermare in esecutivo.	D.d.T., certificazioni, eventuali prove e accettazione DL.
Acciaio per armature	Tipo B450 o conforme alla voce di computo, tracciabile e certificato.	Certificati e verifica posa/copriferro.
Masselli autobloccanti	Spessore coerente con tavola e computo; superficie antisdrucchiolo.	Schede tecniche, posa, planarità e sigillatura.
Cordoli/cigli in cls	Elementi integri, dimensionati e posati su supporto stabile.	Controllo allineamento, quote e stabilità.
Pannelli grigliati zincati	Resistenza agli agenti atmosferici e sicurezza al contatto.	Schede, zincatura, ancoraggi e assenza spigoli vivi.

Copertine	Gocciolatoio efficiente, posa stabile, sigillature e giunti.	Controllo pendenze, fissaggi e scarico acque.
Materiali CAM	Preferenza per contenuto riciclato/recuperato ove compatibile e certificabile.	Dichiarazioni del produttore, EPD ove disponibili, tracciabilità materiali.

6.3 Gestione acque meteoriche, caditoie e drenaggi

Il marciapiede deve essere realizzato in modo da garantire il deflusso delle acque superficiali, evitando ristagni sulla pavimentazione, dilavamenti del sottofondo, imbibizione del muretto e trascinamento di materiali verso la sede stradale. Le caditoie e canalette devono essere accessibili per pulizia e manutenzione ordinaria.

Elemento	Prestazione richiesta	Verifica
Pendenze superficiali	Favorire il deflusso senza creare disagi al transito pedonale.	Verifica plano-altimetrica e prova dopo evento meteorico.
Caditoie/canalette	Raccolta e convogliamento ordinato delle acque.	Pulizia, griglie accessibili, prova di deflusso.
Muretto e copertina	Evitare infiltrazioni e dilavamenti sulle superfici murarie.	Gocciolatoio, sigillature e controllo giunti.
Sottofondi	Mantenere stabilità e non favorire cedimenti localizzati.	Compattazione, drenaggio e controllo dopo pioggia.

6.4 Attraversamento pedonale a richiesta, impianti e sottoservizi

Il progetto prevede un attraversamento pedonale eventualmente a richiesta. Tale elemento dovrà essere confermato e sviluppato nel progetto esecutivo, coordinandolo con segnaletica, eventuali dispositivi semaforici, alimentazione elettrica, pulsanti di chiamata, cavidotti, quadro di comando e autorizzazioni dell'ente competente.

Elemento	Prestazione / azione richiesta	Documento / controllo
Attraversamento a richiesta	Coerenza con sicurezza pedonale e normativa stradale.	Progetto esecutivo segnaletico/impiantistico e nulla osta ente gestore.
Cavidotti e alimentazioni	Da prevedere solo se necessari per dispositivi elettrici o luminosi.	Schemi, sezioni, pozzetti, protezioni e dichiarazioni di conformità.
Illuminazione/segnalazione	Migliorare riconoscibilità e sicurezza dell'attraversamento.	Schede tecniche, grado IP/IK, verifica abbagliamento e manutenzione.
Sottoservizi esistenti	Evitare danneggiamenti durante scavi e posa fondazioni.	Mappe gestori, saggi preliminari, scavo assistito e verbali.
Continuità di servizio	Non interrompere reti o accessi senza autorizzazione e preavviso.	Piano interferenze e comunicazioni.

6.5 Cantierizzazione, traffico, interferenze e sicurezza

L'opera dovrà essere eseguita per fasi progressive, limitando l'occupazione della sede stradale e garantendo condizioni di sicurezza per pedoni, veicoli, accessi esistenti, addetti e residenti. La planimetria di cantiere individua le aree di stoccaggio materiali, cassoni, uffici D.L., spogliatoio, deposito materiali e WC; tali elementi dovranno essere inseriti nel progetto esecutivo e coordinati con PSC, POS e piano di segnalamento temporaneo.

Tema	Prestazione richiesta	Documento / azione da acquisire
Allestimento cantiere	Recinzioni, segnaletica temporanea, baraccamenti e servizi igienici.	Layout B14 aggiornato e PSC/POS.
Lavorazioni per tratti	Ridurre interferenze con circolazione, pedoni e accessi.	Cronoprogramma B15, ordinanze e fasi esecutive.
Traffico locale	Mantenere condizioni di sicurezza e visibilità.	Segnaletica temporanea, movieri ove necessari, piano traffico.
Stoccaggi e cassoni	Aree ordinate, delimitate, protette da dilavamenti e dispersioni.	Controllo cantiere e gestione rifiuti.
Scavi in presenza di sottoservizi	Prevenire danneggiamenti e interruzioni.	Saggi, tracciamenti, presenza gestori ove necessario.
Sicurezza lavoratori	Riduzione rischi interferenti, scavi, transito mezzi e lavoro in prossimità strada.	PSC, POS, DPI, coordinamento CSP/CSE.

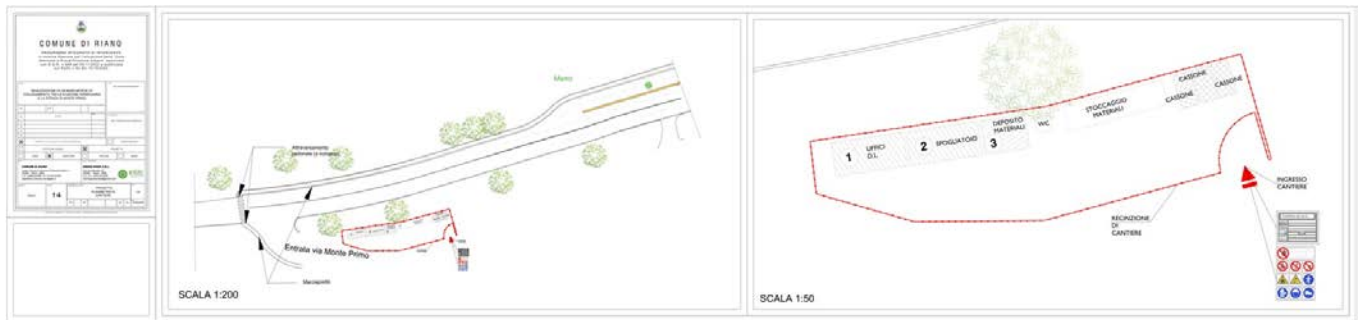


Figura 5 - Tavola B14: planimetria di cantiere con stoccaggi, cassoni, uffici D.L., spogliatoio, deposito materiali e servizi.

6.6 Ambiente, materie, rifiuti, riuso e riciclo

L'intervento dovrà essere realizzato minimizzando gli impatti temporanei del cantiere, con particolare riferimento a polveri, rumore, gestione rifiuti, conferimenti, consumo di materie prime, occupazioni temporanee e sicurezza degli utenti. Le prescrizioni dovranno essere rispettate nel progetto esecutivo e coordinate con la relazione di sostenibilità e con gli adempimenti ambientali del progetto esecutivo.

Ambito	Requisito prestazionale	Indicatore / controllo
Terre e materiali di scavo	Gestione conforme a normativa, preferenza per recupero ove ammesso.	FIR/formulari, registri, impianti autorizzati, verifiche eventuali.
Rifiuti da cantiere	Separazione, deposito temporaneo ordinato e conferimento a soggetti autorizzati.	Quantità conferite, codici EER, certificati impianto.
Polveri e rumori	Contenimento durante scavi, tagli, carichi e trasporti.	Bagnatura, coperture, orari, manutenzione mezzi.
Approvvigionamenti	Ridurre trasporti e stoccaggi non necessari.	Fornitori prossimi ove possibile e compatibile.
Materiali riciclati/riciclabili	Utilizzo ove compatibile con prestazioni e prezzo.	Dichiarazioni produttori e schede tecniche.
Ripristini finali	Pulizia e restituzione in sicurezza delle aree occupate.	Verbale di ripristino e documentazione fotografica.

6.7 Manutenzione, gestione dell'opera e ciclo di vita

Il marciapiede dovrà essere consegnato con indicazioni minime di uso e manutenzione. Le prestazioni devono essere mantenute mediante controlli periodici su pavimentazione, cordoli, caditoie/canalette, muretto, copertine, recinzione e, ove realizzato, impianto di attraversamento a richiesta.

Componente	Prestazione manutentiva richiesta	Periodicità preliminare
Pavimentazione	Controllo planarità, masselli mobili, rotture, infestanti e sconnessioni.	Semestrale e dopo eventi meteorici intensi.
Drenaggio	Pulizia caditoie/canalette, verifica ristagni e deflusso.	Trimestrale/stagionale.
Cordoli e cigli	Verifica allineamenti, rotture e stabilità.	Annuale o a seguito di urti.
Muretto/copertina	Controllo fessure, distacchi, infiltrazioni e gocciolatoi.	Annuale.
Recinzione	Controllo corrosione, deformazioni, bulloneria e ancoraggi.	Annuale.
Attraversamento/impianti	Verifica funzionale dispositivi semaforici o segnaletici, ove realizzati.	Periodica secondo manuali e norme impiantistiche.

7 Qualità dei materiali, prove, controlli, accettazione e collaudi

Fasi/Componente	Controlli richiesti	Esito
Prima dell'inizio lavori	Tracciato, quote, sottoservizi, aree disponibili, autorizzazioni, piano sicurezza e piano traffico.	Verbale di consegna/controllo preliminare.
Scavi	Profondità, stabilità, materiali di risulta, rinvenimenti, interferenze.	Verbali, fotografie, formulari rifiuti/terre.
Sottofondi e fondazioni	Spessori, compattazione, planarità e materiali.	Controlli DL e certificazioni forniture.
Calcestruzzi e armature	Classe, posa, copriferro, getto, maturazione e certificazioni.	D.d.T., prove ove richieste, accettazione DL.
Pavimentazioni	Planarità, pendenze, giunti, costipamento, finitura superficiale.	Controllo funzionale e assenza sconnessioni.
Muretto, copertina, recinzione	Verticalità, ancoraggi, stabilità, finiture, sicurezza al contatto.	Verifica visiva e meccanica degli ancoraggi.
Drenaggio	Caditoie/canalette, pendenze e assenza ristagni.	Prova di deflusso e pulizia finale.
Fine lavori	Collaudo tecnico-funzionale, pulizia, ripristini, as-built e documentazione manutenzione.	Verbale finale e consegna elaborati.

8 Quadro economico, risorse finanziarie e sostenibilità prestazionale

Il disciplinare deve rimanere coerente con il quadro economico e con il computo. Le prestazioni richieste non devono comportare modifiche sostanziali dell'assetto economico senza preventiva autorizzazione del RUP e della Stazione appaltante.

Voce economica di riferimento	Importo
A1 - Lavori a base d'asta	Euro 56.935,39
A2 - Oneri e costi della sicurezza non soggetti a ribasso	Euro 41.679,00
A3 - Importo lavori e sicurezza	Euro 98.614,39
A7 - Importo lavori comprensivo sicurezza al netto IVA	Euro 104.038,18
A9 - Importo lavori IVA inclusa	Euro 126.926,58
B - Somme a disposizione	Euro 77.018,48
Totale intervento	Euro 194.125,56.945,06

9 Espropri, disponibilità delle aree e interferenze proprietarie

La tavola sugli espropri ed il piano particellare di esproprio individuano le aree interessate da esproprio e da occupazione temporanea sul Foglio 4. Il presente disciplinare prescrive che, anche in fase di progettazione esecutiva, siano verificate mappe catastali aggiornate, visure, elenco ditte, qualità/classi, superfici definitive, indennità e copertura economica.

Particella Foglio 4	Superficie esproprio	Superficie occupazione temporanea
684	88,5 mq	35,1 mq
89	90,3 mq	33,8 mq
90	61,5 mq	32,6 mq
91	1,1 mq	24,7 mq
99	4,6 mq	25,0 mq
92	47,8 mq	66,5 mq
110	28,3 mq	37,6 mq
Totale preliminare	322,1 mq	255,3 mq



10 Normativa e riferimenti prestazionali

Riferimento	Applicazione
D.Lgs. 36/2023 e Allegato I.7	Contenuti del PFTE e del disciplinare descrittivo e prestazionale.
D.Lgs. 81/2008 e Allegato XV	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili, PSC e costi della sicurezza.
Codice della strada e Regolamento di esecuzione	Disciplina della circolazione, segnaletica, cantieri stradali e dispositivi temporanei.
Norme tecniche stradali applicabili	Geometria, funzionalità e sicurezza delle intersezioni stradali.
Norme UNI/EN e CEI applicabili	Materiali, pavimentazioni, manufatti prefabbricati, componenti elettrici, cavi, quadri e impianti.
D.M. 37/2008	Realizzazione e dichiarazione di conformità degli impianti.
CAM Strade e normativa ambientale	Gestione materiali, rifiuti, recupero, emissioni, sostenibilità e documentazione ambientale.

11 Matrice prestazionale di sintesi

Prestazione	Livello minimo richiesto	Documento / controllo
Sicurezza pedonale	Percorso continuo, stabile, riconoscibile e protetto.	Controllo DL, collaudo funzionale e presa in carico.
Regolarità geometrica	Sviluppo 130,00 m e larghezza 1,50 m, salvo adattamenti autorizzati.	Rilievo, tracciamento, as-built.
Pavimentazione	Masselli autobloccanti posati, costipati, complanari e antisdrucchiolo.	Prove/controlli di posa e verbali DL.
Drenaggio	Assenza di ristagni ordinari e caditoie/canalette accessibili.	Prova deflusso e piano manutenzione.
Muretto e recinzione	Stabilità, durabilità e assenza di pericoli al contatto.	Verifica ancoraggi, verticalità, zincatura e finiture.
Cantierizzazione	Esecuzione per fasi con interferenze contenute.	PSC, POS, piano traffico e ordinanze.
Ambiente/CAM	Rifiuti, materiali e impatti gestiti con tracciabilità.	FIR, certificazioni, schede tecniche e registri.
Coerenza economica	Prestazioni comprese nel quadro B06 o autorizzate.	Quadro economico validato e computo aggiornato.

12 Conclusioni

Il presente disciplinare individua le prestazioni minime che l'intervento dovrà soddisfare per garantire sicurezza pedonale, continuità del collegamento, durabilità, manutenibilità, compatibilità ambientale e rispetto delle risorse stanziare.

Le prescrizioni qui riportate dovranno essere recepite e sviluppate nel progetto esecutivo, nel capitolato speciale, nello schema di contratto, nei piani di sicurezza, negli elaborati impiantistici e nelle verifiche specialistiche da produrre prima della validazione del progetto esecutivo e dell'esecuzione dell'opera.

.